

RIDINGSPORT CUP

鈴鹿ツイントロフィーレース



ST150 S8
ST250

2023.11.5 公式通知 No.3

全クラス宛/参加に関する再確認事項

1. ライスポカップ 鈴鹿ツイントロフィーレース規則書、HRC ワンメイクレース各規則書をよく確認すること。安全基準は2023年MFJ国内競技規則を確認のこと。
2. 選手受付
 - ① 日時/場所 11月5日 7:05 ~ コントロールタワー前
 - ② 提示、提出物
 - 1) 参加受理書 メール受理内容提示、またはプリントアウト(当日受付にて事務局より受け取りも可能)
 - 2) ライダーは RSM 会員証(この度、同時申請の方※は免許証でもOK)およびピットクルーのMFJライセンス
※RSM 会員証は、マイページ提示、または、マイページのプリントアウト、コピーを提示のこと
印鑑
 - ③ 配布物
選手受付時に車番発信器が配布される。エントリーリスト
3. 公式車両検査 (場所:事務局前)
 - ① タイムスケジュールに従い車検場で行われる。(時間厳守のこと。)
 - ② 参加受理書兼車両仕様書を持参のこと。(車両仕様書には選手受付時に受付印が捺印されたものでなければならない。)
 - ③ 車検時に、下記装備品の検査も行うので、持参のこと。
 - 1) ヘルメット(MFJ公認品) 2)グローブ
(ブーツ レーシングスーツは写真提示でも確認 OK) 次ページ参照
※脊椎パッド、チェストパッド、エアバックは推奨なので、装着が望ましい。
4. 公式練習 & 予選、決勝のコースイン、決勝の周回数
コースインは、全クラス予選・決勝とも10番ピットより行います。
決勝周回数は、公式通知1(タイムスケジュール)に記載の周回数で開催予定。
天候、その他エントリー状況の変化により、改定される場合がある。(各レースウエットレースは-1周)
5. 届け出書類
 - ① 決勝までにリタイヤの場合、それが確定した時点で速やかにリタイヤ届けを大会事務局に提出すること。
(車番発信器を返却とともに申告のこと)
 - ② 決勝出走嘆願書は暫定予選結果発表後30分以内に大会事務局に提出すること。
(予選計測ができなかったものも含む。)
 - ③ 届け出書類で不明な点があれば大会事務局に問い合わせること。
問い合わせはメールにて11月2日の午前中までをお願いします。
6. ピットの使用について
 - ① **ピット指定は、参加受理メールのピット番号と、マップを参照してください**
ミニバイク耐久とWエントリーの場合、そのピットを使用してください。
 - ② **タイヤウォーマーの使用は各自で発電機を準備すること。**
※サーキット施設、ピットの電源を使用しての、タイヤウォーマーは禁止されています。
決勝グリッドでのタイヤウォーマーの使用は禁止(スタート進行時間の短縮のため)
 - ③ トランポは、屋根付きピットの場合、ピットに面して駐車をしないこと。指定の場所まで移動してください。
7. 車番発信器の返却について
決勝レース終了後、**大会事務局**へ返却すること。
8. 賞典 賞典については次の賞を設ける。(正賞は暫定です)
※今年度より、HRC ワンメイクレース表彰クラス変更に伴い、CBR250Rクラスは1クラスのみ表彰となります
・正賞
・CBR250R 1位から3位まで ・ GROM-CUP 優勝のみ(表彰式は3位まで行います)
・ST250 優勝のみ(表彰は2位まで行います)
・ST150 1位から3位まで ・S8 1位から3位まで
※参加台数が3台までのクラスは、表彰式に全員お呼びします
9. ウエットレース時のタイヤ制限
ウエットレースの場合は、タイヤの使用本数は制限しない。また公認レインタイヤの使用を認める。
10. ブリーフィングについて
ブリーフィングは、**必ず参加**のこと。
11. 決勝の出走クラスについて
決勝はワンメイクレース(CBR250R)とST250が混走、ST150とS8が混走で開催する。
決勝グリッドは、予選総合結果順とする。

注意事項：マナー違反の適用について

- ・サーキット内でのごみ処理が問題になっています。基本的にサーキット内ではゴミを捨てないでください。廃タイヤ、車体の破損物(プラスチック、FRP部品、金属部品等)は、必ず持ち帰ってください。

たとえ場内にゴミ箱があっても、これらは施設の清掃用ですので、廃棄処理に費用が発生します。
ゴミの廃棄が発覚した場合は、その参加関係選手はマナー違反で失格の罰則とします。

その他注意事項、連絡事項

1、HRC ワンメイクレース対象、ダンロップステッカーの貼り付けについて

ダンロップ賞を受けるには、”DUNLOP”ステッカーの貼り付けが義務付けされています。

”DUNLOP”ステッカーは、レース当日、事務局で希望者に配布します。

車検までに、車体に貼り付けて、車検を受けてください。

ダンロップ賞は、レース成立(決勝各クラス3台)に満たない場合は、賞の対象となりません。

2、ジャンプスタートについて

決勝レース、スタート時に、ジャンプスタート(フライング)が裁定された選手は、

決勝レース結果に 10 秒加算します。(ライドスルーはピットロードの安全上行わない)

3、CBR250R/CBR250RR クラス リヤセーフティライトの取付について

今シーズンは、旧型車両への対応が間に合わない場合を考慮して、推奨とします

4、装備の検査について

レーシングスーツ、ブーツは、写真提示

もしくは事務局 LINE、メール等で、写真送信にて、簡易検査終了とします。

※LINE 登録、メール送信は、大会前日 24 時まで完了のこと。

11/5 午前 0 時以降の登録は、確認ができないので、当日の写真提示にて簡易装備車検を植え付けます。

簡易装備車検でも、出走前に最終確認をし、事前登録の装備と違う場合は、

レース結果にペナルティを課す場合がある。

写真登録、提示後に変更の場合は出走前までに事務局に、変更の確認を受けること。

簡易装備車検 登録について

・装備(スーツ、ブーツのみ)は、事前画像登録があれば、持参しなくても結構です。

画像登録は、下記リンクの LINE とフェイスブックページに、

必ず

ゼッケン、選手名(フルネーム)、画像1スーツ(前後)、画像2ブーツの順で

送信してください。

事前登録は、11 月 4 日午後 24 時まで

※走行前チェックで不備が確認された場合は、出走が許可されませんのでご注意ください

装備画像送信先

LINE <https://line.me/ti/p/5dalWunzKa> 昨年の LINE-ID ではありません

FACEBOOK ページ

<https://www.facebook.com/suzukatwinminibikerace/>

