

全クラス宛／告知事項・参加に関する再確認事項

《参加要項、注意事項》

以下の注意事項についてはライダーだけでなく、ピットクルーや応援に来てくれた仲間たちにも良く理解していただき、事故やクレームのない楽しいレースになりますようご協力ください。

コロナ感染防止について

会場内では、基本マスクを着用、蜜を避け、適度に接触する手などの消毒を行ってください

【参加要項】(大会当日) 以下の手順にてご参加ください。

入場⇒ピット駐車⇒参加受付⇒**フリージング**⇒車検(1 装備チェック 2 車輛確認) ⇒公式練習⇒決勝
決勝が終了しますと、結果発表により、表彰式を行います。参加関係の皆様、ご参加ください。

サーキットの入場について (ゲートオープン 7:00)

ゲート前では、ゲート横の駐車場にて待機をお願いします。ゲート横駐車場より、優先入場します。

入場料が必要ですので、ゲートでは入場料をお支払い下さい。

ピットの利用について 指定ピット、選手交代、給油、指定区間について

ピットは主催者指定とします。(参加受理メールにピット番号が、記載しております。)

ピットの利用は、お互いマナーを守って、利用しましょう。**ピット内は火気厳禁です**

基本的には、No.11~16のピットをご利用ください。**午前中はNo1~8ピットの使用はできません。**

また、ピットの利用についての立ち退きの強制などは行わないでください。

選手交代、給油などについては指定ピット区間のみとします。

指定区間とは、No.1~16のピット区間です。

ピットの使用について、下記内容の変更がある場合は事務局に届けることにより、使用できます。

※ピットを変更してほしいとき

各参加チーム同士で話し合いの上、変更してください。変更後は届出をお願いします。

(事前の電話連絡先などはお伝えできません、当日行ってください。)

ピットご利用の際は、車両の駐車場所を守ってご利用ください。(屋根付きピットの裏は駐車禁止です。)

サーキット施設の電源の使用は禁止です。タイヤウォーマーなどは、各自で発電機をご用意下さい。

**パドック会場図
参照のこと!**

サーキット会場内、利用についての注意事項

エンジン始動開始時間は**午前8時**からとなります。

・場内での火気使用については、駐車場(砂利地)の部分での使用のみ、許可されています。

・持込のごみについては、各自、自宅までお持ち帰りいただくようお願いいたします。

廃タイヤ、車体の破損物(プラスチック、FRP部品、金属部品等)は、必ず持ち帰ってください。

たとえ場内にゴミ箱があっても、これらは施設の清掃用ですので、廃棄処理に費用が発生します。

ゴミの廃棄が発覚した場合は、その参加関係選手はマナー違反で失格の罰則とします。

・**レーシングコースには、勝手に立ち入らないようお願いいたします。**

・ピットサインエリアへの小学生以下の立ち入りは禁止されています。

またサンダル履きでの立ち入り、傘の使用は禁止といたします。飲食も禁止です。

・サーキットコース損傷について

コース上での転倒や、オイル漏れ等により、サーキットコースに損傷(清掃を含む)を及ぼした場合、その該当選手に施設より、**修復費(オイル処理清掃費等含む)**が請求されます。

レース参加について注意事項

《受付、車検関係》

ライセンス提示、確認について

レース当日の参加受付において、ライスポメンバーズ、またはMFJライセンス(エンジョイ、仮ライセンス通知メールでも可)にて、参加資格、及び本人確認を行います。どちらかに加入していないと、保険がかからないため参加できません。ライセンス未申請、申請中または更新などで提示できない選手は、**5月2日午前中までに事務局にメール連絡してください。**

当事務局への連絡は、ゼッケンと氏名、生年月日、申請した日をお伝えください。

(レース当日のMFJ、ライスポメンバーの登録受付はできません。)

車両検査について

車検は、1 装備チェック 2 車輛確認の順に行います。

※レーシングスーツ、革ツナギ、ブーツは、スマホ等写真提示、送信提出の場合、持参なくてもよい。

レース前の車検は主に安全性のチェックをおこないます。(安全上問題のある車両は決勝の出走をお断りします。)

レース終了後の入賞者の再車検は公平を図るため規則違反についてチェックします。

各クラスの入賞車両は車両保管を行います。チェッカー後、オフィシャルの指示により車両を移動させてください。

《ブリーフィングについて》 感染防止目的により、以下のように変更

ライダーズブリーフィングは、すべての選手が、1) 動画視聴確認、2) ブリーフィング資料&説明会参加のどちらかで、参加確認が必要です。初心者は2)に参加してください。

《公式練習について》

決勝日の公式練習は計測器のチェックを行いますので必ず走行してください。無料です。ライダー交代もできます。

《オプション走行について》

オプション練習走行枠は、1枠25分、2500円。※基本タイム計測はありません

選手交代可能。それぞれの参加選手のマシンでの練習走行も可能です。**(マシン登録がある場合のみ)**

《スタート方法について》

スタート方式はル・マン式です。スタートの合図は、**日章旗です。**

《ピットロードの走行について》

ピットロードの走行について、安全を考慮し3箇所シケインを設ける。ピットロードの制限速度は時速30kmです。ピットロードでの転倒、シケイン折衝は危険行為とし、3週の減算とします。

《ライダー交代について》

決勝レースにおいて、ライダー交代の確認を行います。

ライダー交代時は、エンジンを停止して、マシンの乗り降りをしてください。 (エンジン停止義務違反 1周減算)

1チームにつき、**選手交代を3回以上**、行ってください。やむを得ず登録ライダーが出走できない場合は、事前にオフィシャルに報告をしておいてください。(レース後の報告はペナルティの対象となります。)

※ ライダー交代をしなかったチームは走行周回数から1周減算とします。

《給油について》

給油は屋根のあるピットの区間(1~16)で行ってください。

給油は、①エンジン停止、②車両にスタンドをかけなければならない。③給油以外のマシンへの作業をしてはならない。

給油用の器具については消防法に基づいた携行缶等安全なものを使用して下さい。ジョッキ、灯油ポンプは不可。

安全な給油器具が用意できないチームは給油をすることができない。違反した場合は失格とする。

《賞典》 賞典については次の賞を設ける。(正賞は完走のみ対象)

正賞	3H耐久 SP125: 1位から4位まで (HRC-GROMのみ別表彰: 1位から3位まで)
	SP: 1位から2位(表彰は3位まで行います) ST: 優勝のみ(表彰は2位まで行います)
	GPクラス: 完走の場合、記念品
バラエティ賞	ブービー賞 完走の中から、1チーム
	ツインサーキット賞 総合順位の中で、11位(上記入賞とダブる場合は、12位)
	主催者賞 完走チームより1チーム

《その他、特別ルール、告知事項》

・その他の諸注意

大会中転倒、負傷された方は事務局に事故報告をしてください。

・ペナルティについて

オフィシャルが決定した、ペナルティについては、事情聴衆をする場合がありますが、基本、抗議を受付ません。(規則書に記載しております)

・新規参加者について

レースに新規参加の選手には、初心者講習の参加を義務付ける。

特に、ライスポメンバーズ新規加入者は、参加してください。レース出場経験がある場合は、申告のこと

・SPクラス4st車両について

2st50ccとの性能差を考慮し、SPクラスに、4st100cc車両のカムシャフトの交換を(キャブレター口径22mm以下の場合)試験的に認める。

・HRC-GROM表彰について

SP125クラスの中で、HRCグロム車両のみ、別途HRC-GROM賞の表彰があります。

車検を受ける際に、車両仕様書に、必ず、GROM4 また

はGROM5と記載してください