

《注意事項》

以下の注意事項についてはライダーだけでなく、ピットクルーや応援に来てくれた仲間たちにも良く理解していただき、事故やクレームのない楽しいレースになりますようご協力ください。

サーキットの入場について

ゲート前では、ゲート横の駐車場で待機をお願いします。ゲート横駐車場より、優先入場します。ゲートではすべての入場者が入場料をお支払い下さい。(選手のみ、**選手受付**にて返金)

サーキットの利用についての注意事項

エンジン始動開始時間は**午前8時**からとなります。
場内での火気使用については、**駐車場(砂利地)**の部分での使用のみ、許可されています。
持込のごみについては、各自、自宅までお持ち帰りいただくようにお願いします。

レース進行について注意事項

1) 車両について

- ・ レース前の車検は主に安全性のチェックをおこないます。(安全上問題のある車両は決勝の出走をお断りします。)
- ・ レース終了後の入賞者の再車検は公平を図るため規則違反についてチェックします。
- ・ 各クラスの入賞車両は車両保管を行います。チェッカー後、大会事務局横まで車両を移動させてください。

2) その他の諸注意

- ・ ピットサインエリアへの小学生以下の立ち入りは禁止されています。またサンダル履きでの立ち入り、傘の使用は禁止といたします。飲食も禁止です。また、ピット内でのエンジン始動は他の参加者の迷惑になるのでやめましょう。
- ・ **大会中転倒・負傷された方は事務局にて処置を受けてください。**
- ・ **決勝スタート前1分になりましたらスタッフ以外はピットサインエリアからピットへお下がりください。**

《ミーティングについて》

ライダーズブリーフィングには、選手は必ず出席をしてください。また、遅れないようにお集まりください。
受付後、すぐに行きます。時間に遅れないようにお願いします。(遅刻、欠席は決勝レースに出走できません)

《公式練習について》

決勝日の公式練習は計測器のチェックを行いますのでできるだけ走行してください。この公式練習は無料です。
ライダー交代もできます。決勝までの時間があまりありませんので転倒などでマシンを壊さないように注意してください。

《スタート方法について》

○耐久レース

スタート方式はル・マン式です。
ル・マン式スタートとはピットウォール側コースサイドに第2ライダーが車両を支えて並び、第1ライダーが車両と反対側に立ちスタートの合図にて第1ライダーがマシンに駆け寄りエンジンを始動してスタートする方法です。
このとき、エンジンのスタート方法はセルまたはキックスタートに限られます。また、正規グリッドにて、スタート時にエンジンが始動できない場合に押しがけスタートをした場合は1周減算とします。(但し、ピットスタートの合図以後はできる)

※押しがけしかできない車両について

押しがけ始動しかできない車両はピットスタートにて決勝の出走ができます。
ピットスタート…通常のグリッドの車両が全車スタートを切った後、ピットロードからスタート位置よりフラッグポストのグリーンフラッグが振られスタートとなります。(エンジン始動は決勝スタート1分前)

《ライダー交代について》

決勝レースにおいて、ライダー交代の確認を行います。

ライダー交代、給油は屋根のあるピットの区間(1~16)までとします。

ピットロードのオフィシャルにライダー交代の前に申告をして、ライダー交代の確認をしてもらってください。

登録されたライダーは最低必ず**10周**は走行するようにしてください。

1チームにつき、**選手交代を3回以上**、行ってください。やむを得ず登録ライダーが出走できない場合は、事前にオフィシャルに報告をしておいてください。(レース後の報告はペナルティの対象となります。)

※ ライダー交代をしなかったチーム(事前申告がなかったチーム)は走行周回数から1周減算とします。

《ピットロードの走行について》

ピットロードの走行について、安全を考慮し3箇所にシケインを設ける。

《コース上での押し歩きについて》

止むを得ずコース上を押し歩いて歩かなければならない場合、コースの左側を通行すること。
途中のコースをショートカットすることは、禁止する。(但し、レース進行のためのオフィシャルの指示に従った場合を除く)

《給油について》

給油中は車両にスタンドをかけなければならない。またその他のいかなる作業をしてはならない。
給油用の器具については消防法に基づいた携行缶等安全なものを使用して下さい。ジョッキ、灯油ポンプは不可。
※ 安全な給油器具が用意できないチームは給油をすることができない。違反した場合は失格とする。